



## ***Premiere des neuen Cruze Cup – Pfister-Racing setzt Rennwagen ein***



Motorsportenthusiasten erwartet eine spannende Rennsaison 2010.

Mit der offiziellen Enthüllung des Cruze Cups startet am nächsten Wochenende die neue Rennserie des ADAC Weser-Ems. Der größte Automobilclub Deutschlands wird diese in einer eigens dafür geplanten Eröffnungsveranstaltung in der Motorsport Arena präsentieren.

Die Markteinführung ist für 2010 geplant. Die spezielle Rennversion des Chevrolet Cruze wurde auf Basis des Chevrolet Cruze WTCC von Wiechers Sport entwickelt.

Aufgrund der erfolgreichen Markteinführung des Cruze sowie der Teilnahme der World Touring Car Championship (WTCC) fiel dem ADAC die Entscheidung leicht, die nun neuentwickelte Rennversion des Wagens für seine In-House-Serie zu nutzen. Der ADAC bietet den deutschen Motorsportfans somit eine einmalig günstige und unkomplizierte Möglichkeit, echtes Rennfeeling zu erleben.

Das Konzept des Cruze Cup wird sich am ADAC Logan Cup anlehnen, das heißt es werden Langstreckenrennen mit Fahrerwechsel ausgetragen. Diese Tatsache drückt einerseits die Kosten für die einzelnen Fahrer, und verhilft andererseits Neueinsteigern oder Quereinsteigern dazu, viele Rennkilometer auf namhaften Rennstrecken zu sammeln.

Das Pfister-Racing-Team plant den Einsatz eines Cruze Cup Rennwagens, sowie die Fortführung des bestehenden Engagements im ADAC Logan Cup.



Abbildung ähnlich.

Premiere des neuen Cruze Cup – Pfister-Racing setzt Rennwagen mit dem Fahrer Marcus Zeiner in der Saison 2010 im ADAC Cruze Cup ein.

Weitere Informationen zum ADAC Cruze Cup erhalten Sie bei:

Marcus Zeiner  
Pfister-Racing-Team  
A-3400 Klosterneuburg

Tel.: +43 (664) 91 27 228

Email: [marcus.zeiner@gmx.at](mailto:marcus.zeiner@gmx.at)

Internet: [www.mzeiner.at](http://www.mzeiner.at)

Internet: [www.pfister-racing.de](http://www.pfister-racing.de)

## ADAC Cruze Cup 2010 Rennwagen



### Technische Daten:

1,8 Liter Hubraum  
140 PS  
KW-Rennsport-Fahrwerk  
Bastuck-Auspuffanlage  
Heckspoiler  
Semislick-Bereifung