

# National/International



und Abarths kämpfen tapfer im Feld der Großen.

geht um  
die seit  
esamtsie-  
nkt. Man  
die Fahrer  
sich im  
haben  
ennerei  
würden  
vielleicht  
der Trup-  
n Begehr-  
ereien ums  
at aufkom-  
st, dass es  
ürlich gibt  
llen.) Und  
e Frage  
in über-  
h Lady-  
m 16./17.  
ie heimi-  
chichte  
österreich-



**ZWEI GENERATIONEN**  
Michael Steffny, der Senior,  
fährt einen Gruppe-5-Bayeri-  
schen, Junior Georg in der  
BMW-Challenge.

ring wird wieder belebt. Nicht  
der ganz alte Ring, sondern  
in der Konfiguration, wie von  
1997 bis 2003 gefahren wurde.  
Die Strecke heißt jetzt Red  
Bull Ring und wartet mit einer  
großartigen Infrastruktur auf.  
Fürs „Warmfahren“ hat man  
also die Histocup-Truppe ge-

wählt, das Castrol-Edge-Week-  
end wird Racing vom Feinsten  
bieten. Neben den Rennen  
zum Histocup erwartet man  
die Historische Formel Vau  
und einige ihrer seinerzeitigen  
Top-Fahrer. Erstmals in Öster-  
reich: Ein Rennen von etwa  
zwei Dutzend AC-Cobras –  
schon beim Gedanken an das  
Soundgewitter kommt einem  
die Ganslhaut. Auch nicht all-  
tätlich: Open Paddock, die  
Zuschauer dürfen also ins  
Fahrerlager.

Zum Racing: Vorjahres-  
sieger Dieter-Karl Anton tritt  
zur Titelverteidigung an. Er  
möchte die Goldene Ananas  
nämlich in seiner Trophäen-  
sammlung behalten, denn nur  
wer sie zweimal gewinnt, darf  
sie mitnehmen. Mehr unter  
[www.histo-cup.at](http://www.histo-cup.at)

Axel Höfer



BMW 325er-Challenge ist einer der  
erienpokale in Europa: 50 Starter.



**SPÄTER EINSTIEG** Die Formel-Historic kam erst 2008 auf den  
Spielplan, fast alle Monoposti finden einen Platz im Reglement.

## Racing News

### SEBRING, USA

12-Stunden-Klassiker. Vor 25 Jah-  
ren hat dort Jo Gartner mit einem  
Porsche 962 gewonnen. Heuer  
teilte sich Porsche-Werksfahrer  
Richard Lietz das Cockpit eines  
Felbermayr-GT3 RSR mit Team-  
boss Christian Ried (D) und dem  
Italiener Gianluca Roda. Sie fuhren  
in der neu geschaffenen GTE-AM  
Klasse – heißt: keine 2011er Model-  
le und nur ein Profi im Team.

Richard stellte den 911er auf Pole  
und führte vom Start weg, ein Klas-  
sensieg war drinnen, als nach 249  
Runden ein Problem an der Kupp-  
lung auftrat. Das Trio belegte den-  
noch Platz zwei. Audi und Peugeot  
machten Testkilometer für Le Mans,  
also war auch  
Alex Wurz dabei,  
der auf dem  
achten Gesamt-  
platz ins Ziel  
kam. Sieger  
wurden seine  
Markenkollegen  
Lapierre/Duval/  
Panis. Nach Du-  
bai und Daytona  
leider wieder  
nicht im Ziel: Martin Ragginger,  
Getriebedefekt in Runde 220.



Richard Lietz

### X-BOW BATTLE

KTM motzt den X-Bow auf: Man  
arbeitet an einem über 300 PS  
starken R-Modell. Als Entwick-  
lungshelfer hat man Karl Wendlin-  
ger ins Team gerufen. Auch heuer  
wieder geplant ist die Rennserie  
X-Bow-Battle, bei der man dreißig  
bis vierzig Starter erwartet.

### MARKUS ZEINER

vom Team Pfister-Racing wurde im  
vergangenen Jahr Vizemeister im  
ADAC Logan-Cup. Heuer startet er  
als einziger Österreicher im neu  
geschaffenen Chevrolet Cruze-Cup.