



Der neue Cruze Cup – Pfister-Racing setzt Rennwagen ein!



Motorsportenthusiasten erwartet eine spannende Rennsaison 2011.

Die Markteinführung des Cruze Cup ist 2010 sehr gut angekommen führte zu einem tollem Erfolg.

Die spezielle Rennversion des Chevrolet Cruze wurde auf Basis des Chevrolet Cruze WTCC von Wiechers Sport entwickelt.

Aufgrund der erfolgreichen Markteinführung des Cruze sowie der Teilnahme der World Touring Car Championship (WTCC) fiel dem ADAC die Entscheidung leicht, die nun neuentwickelte Rennversion des Wagens für seine In-House-Serie zu nutzen. Der ADAC bietet den deutschen Motorsportfans somit eine einmalig günstige und unkomplizierte Möglichkeit, echtes Rennfeeling zu erleben.

Das Konzept des Cruze Cup wird sich am ADAC Logan Cup anlehnen, das heißt es werden Langstreckenrennen mit Fahrerwechsel ausgetragen. Diese Tatsache drückt einerseits die Kosten für die einzelnen Fahrer, und verhilft andererseits Neueinsteigern oder Quereinsteigern dazu, viele Rennkilometer auf namhaften Rennstrecken zu sammeln.

Das Pfister-Racing-Team plant den Einsatz eines Cruze Cup Rennwagens mit dem Vizemeister Marcus Zeiner von ADAC Logan Cup 2010!



Premiere des neuen Cruze Cup – Pfister-Racing setzt Rennwagen mit dem **Vizemeister Marcus Zeiner vom ADAC Logan Cup 2010** in der Saison 2011 im ADAC Cruze Cup ein.

Weitere Informationen zum ADAC Cruze Cup erhalten Sie bei:

Marcus Zeiner
Pfister-Racing-Team

Tel.: +49 (9350) 90 97 39

Email: office@mzeiner.at

Internet: www.mzeiner.at

Internet: www.pfister-racing.de



ADAC Cruze Cup Rennwagen



Technische Daten:

- Motor 1,8 Liter Hubraum
- Leistung ca. 140 PS
- KW-Rennsport-Fahrwerk
- Bastuck-Auspuffanlage
- Frontspoiler/Heckspoiler
- Semislick-Bereifung ATS 8x17 Felgen, Dunlop Sport Maxx 225/45-17
- Frontspoiler
- Wiechers Sport Überrollkäfig (geschraubt) nach FIA / DMSB-Norm
- Schroth 6 Punkt – Sicherheitsgurt
- Sportsitz nach FIA Norm inkl. Konsole und Seitenhalter